



Analiza Niezawodności Sieci i Projektowanie Odporności na Trzęsienia Ziemi - Lifeline Engineering Systems

Indeks: **720778** Producent: **Springer**

Cena: **561.52 zł**

Opis

Lifeline Engineering Systems: Network Reliability Analysis and Aseismic Design

Producent: Springer

"Analiza niezawodności sieci i projektowanie odporności na trzęsienia ziemi Lifeline Engineering Systems" to kompleksowe źródło informacji na temat inżynierii trzęsień ziemi. Autorzy, Li Jie i Liu Wei, przedstawiają szczegółowe badania dotyczące analizy niezawodności sieci i projektowania odporności na trzęsienia ziemi. Książka skupia się na tematyce Lifeline Earthquake Engineering, Buried Pipes, Probability Density Evolution Method, Ground Motion Field, Stochastic Analysis i wiele innych. Przeznaczona dla osób zainteresowanych inżynierią trzęsień ziemi oraz zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem przeciwpożarowym oraz meteorologią.

Zawierająca 220 stron książka "Analiza niezawodności sieci i projektowanie odporności na trzęsienia ziemi Lifeline Engineering Systems" to świetne kompendium wiedzy dla specjalistów z branży inżynierii i nauk ścisłych. Rozważa ona zagadnienia związane z sieciami Lifeline, oceną niezawodności łączności, algorytmem dekompozycji rekurencyjnej oraz optymalizacją projektów. Autorzy korzystają z różnych metod, takich jak algorytm genetyczny, algorytm przegrzewania symulowanego oraz hybrydowy algorytm, aby zapewnić kompleksowe podejście do analizy i projektowania.

"Analiza niezawodności sieci i projektowanie odporności na trzęsienia ziemi Lifeline Engineering Systems" to pozycja obowiązkowa dla wszystkich, którzy zajmują się inżynierią trzęsień ziemi i chcą pogłębić swoją wiedzę na temat niezawodności sieci i projektowania odporności na trzęsienia ziemi. Książka, wydana przez Springera w 2021 roku, jest idealnym źródłem informacji dla specjalistów oraz studentów zainteresowanych tą tematyką.

Parametry

Wydawca	Springer
----------------	----------

Rok wydania	2021
--------------------	------

Liczba stron	220
---------------------	-----