



EBERTH CL1-CL25B Podwójne sprzęgło odśrodkowe 25 mm

Indeks: **826026** Producent: **EBERTH** Kod producenta: **CL1-CL25**

Cena: **332.00 zł**

Opis

EBERTH Podwójne sprzęgło odśrodkowe 25 mm wał do podwójnych pasków klinowych, rowek sprężynowy 7 mm, średnica rolki paska klinowego 54 mm, szerokość rowka wewnętrzna 8 mm, szerokość rowka na zewnątrz

Producent: EBERTH

Sprzęgło odśrodkowe do podwójnych pasków klinowych marki EBERTH, idealne do montażu na silniku benzynowym lub wysokoprężnym o średnicy 25 mm. Sprzęgło odśrodkowe ma 3 szczęki i średnicę centralnego otworu wynoszącą 25 mm. Zapewnia przerwanie przenoszenia siły z łatwością i skutecznością.

Pasuje do silnika benzynowego EBERTH GG1-ER389-25 z wałem 25 mm, ale jest kompatybilne z innymi silnikami o odpowiednich wymiarach. Sprzęgło nie wymaga konserwacji i jest łatwe w montażu. Dzięki wysokiej jakości produkcji, zapewnia wytrzymałość i długą żywotność.

EBERTH CL1-CL25B to profesjonalne sprzęgło odśrodkowe, które można bez problemu zamontować na wale 25 mm. Posiada średnicę dzwonka sprzęgła 116 mm, rolkę paska klinowego 54 mm oraz odpowiednie szerokości rowków. Sprzęgło jest efektywne i niezawodne, idealne do gokartów, quadów i mini motocykli.

- Wydajność: wysokiej jakości sprzęgło odśrodkowe marki EBERTH do montażu na silniku benzynowym lub wysokoprężnym o średnicy 25 mm. Sprzęgło odśrodkowe można z łatwością zamontować na silniku Go Kart, Pocket Bike, Quad lub Mini Motocykl.
- Jakość: sprzęgło odśrodkowe pasuje do silnika benzynowego EBERTH GG1-ER389-25 z wałem 25 mm, ale może być również zamontowane na każdym innym silniku o odpowiedniej wielkości wału. Dzięki prostemu montażowi nic nie stoi na przeszkodzie gokartowi lub mini rowerowi.
- Szczegóły: sprzęgło odśrodkowe ma 3 szczęki, średnica centralnego otworu wynosi 25 mm. Dalsze specyfikacje: rolka paska klinowego średnica 54 mm, szerokość rowka paska klinowego u góry 15 mm, szerokość rowka paska klinowego na dole 8 mm, szerokość rowka sprężyny dopasowującej 7 mm.
- Profesjonalne: sprzęgło silnika benzynowego nie wymaga konserwacji i ma długą żywotność. Dzięki łatwemu montażowi i demontażowi efektywne sprzęgło można bez problemu i bez większego wysiłku zamontować z gokarta na mini rowerze i innych urządzeniach.
- Wytrzymałość: marka EBERTH jest synonimem wysokiej jakości maszyn i narzędzi i oferuje szeroki asortyment produktów do uprawiania sportu, warsztatu, na placu budowy i domu. Dzięki wysokiej jakości produkcji i kompleksowym kontrolom jakości klienci korzystają z wydajnych sprzęgieł odśrodkowych.

- **waga opakowania przedmiotu:** 2.51 kilograms
- **producent:** EBERTH
- **zewnętrznie przypisany identyfikator produktu:** 4251977803187
- **punkt znaku wypunktowania:** Wydajność: wysokiej jakości sprzęgło odśrodkowe marki EBERTH do montażu na silniku benzynowym lub wysokoprężnym o średnicy 25 mm. Sprzęgło odśrodkowe można z łatwością zamontować na silniku Go Kart, Pocket Bike, Quad lub Mini Motocykl., Jakość: sprzęgło odśrodkowe pasuje do silnika benzynowego EBERTH GG1-ER389-25 z wałem 25 mm, ale może być również zamontowane na każdym innym silniku o odpowiedniej wielkości wału. Dzięki prostemu montażowi nic nie stoi na przeszkodzie gokartowi lub mini rowerowi., Szczegóły: sprzęgło odśrodkowe ma 3 szczęki, średnica centralnego otworu wynosi 25 mm. Dalsze specyfikacje: rolka paska klinowego średnica 54 mm, szerokość rowka paska klinowego u góry 15 mm, szerokość rowka paska klinowego na dole 8 mm, szerokość rowka sprężyny dopasowującej 7 mm., Profesjonalne: sprzęgło silnika benzynowego nie wymaga konserwacji i ma długą żywotność. Dzięki łatwemu montażowi i demontażowi efektywne sprzęgło można bez problemu i bez większego wysiłku zamontować z gokarta na mini rowerze i innych urządzeniach., Wytrzymałość: marka EBERTH jest synonimem wysokiej jakości maszyn i narzędzi i oferuje szeroki asortyment produktów do uprawiania sportu, warsztatu, na placu budowy i domu. Dzięki wysokiej jakości produkcji i kompleksowym kontrolom jakości klienci korzystają z wydajnych sprzęgieł odśrodkowych.
- **ilość sztuk w opakowaniu:** 1
- **numer modelu:** CL1-CL25
- **Opis produktu:** Sprzęgło odśrodkowe EBERTH można bez problemu zamontować na wale 25 mm i służy do przerywania przenoszenia siły. Maksymalna szerokość paska klinowego wynosi 8 mm u dołu i 16 mm na górze. Po uruchomieniu silnika stojącego bez przekładni lub sprzęgła, wał zaczyna się obracać natychmiast po uruchomieniu. Za pomocą tego sprzęgła można przerwać przenoszenie siły. Sprzęgło można bez problemu zamontować na silniku benzynowym EBERTH GG1-ER389-25 z wałem 25 mm. Sprzęgło nie wymaga konserwacji i nadaje się do wszystkich innych silników o odpowiednich wymiarach wału. Karta danych Średnica wału: 25 mm Średnica dzwonka sprzęgła: 116 mm Średnica rolki paska klinowego: 54 mm Szerokość rowka paska klinowego u góry: 16 mm Szerokość rowka paska klinowego na dole: 8 mm Szerokość rowka sprężyny: 7 mm Waga: 2,5 kg. Zakres dostawy: 1 x EBERTH CL1-CL25B sprzęgło odśrodkowe do silników z wałem 25 mm
- **marka:** EBERTH
- **kod unspsc:** 25170000
- **nazwa przedmiotu:** EBERTH Podwójne sprzęgło odśrodkowe 25 mm wał do podwójnych pasków klinowych, rowek sprężynowy 7 mm, średnica rolki paska klinowego 54 mm, szerokość rowka wewnętrzna 8 mm, szerokość rowka na zewnątrz
- **data uruchomienia strony produktu:** 2023-05-07T19:03:21.619Z
- **rozmiar:** 25mm Ø Welle
- **numer części:** CL1-CL25

Parametry

Średnica wału 25 mm

Średnica dzwonka
sprzęgła 116 mm

Średnica rolki paska
klinowego 54 mm

Szerokość górna
rowka 16 mm

Szerokość dolna
rowka 8 mm

Szerokość rowka
sprężyny 7 mm

Waga 2,51 kg

Zdjęcia

